

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 1

Bratislava 20. marca 2006

ISSN 1335-9789

### OBSAH

#### Normatívna časť

- Výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 654/2005 Z. z., ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v železničnej doprave
- Smernica MDPT SR č. 3/2006 o vydávaní a evidencii preukazov kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie
- Výnos č. 491/M-2006 MDPT SR o poskytovaní dotácií v oblasti kombinovanej dopravy
- Výnos č. 649/M-2006 MDPT SR z 3. 3. 2006, ktorým sa v roku 2006 ustanovuje hodnota služobnej rovnošaty a jej súčasti pre príslušníkov Železničnej polície
- Doplnok č. 1 k Úprave č. 21/2005 MDPT SR z 22. 9. 2005, ktorou sa vydáva Predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky
- Doplnok č. 1 k Predpisu JAR-MMEL/MEL Základný zoznam minimálneho vybavenia/ Zoznam minimálneho vybavenia
- Doplnok č. 4 k Úprave č. 1/1998 MDPT SR, ktorou sa vydáva Predpis L 15 Letecká informačná služba
- Úprava č. 4/2006 MDPT SR z 28. 2. 2006, ktorou sa vydáva Predpis ESARR 3 Uplatňovanie systémov manažmentu bezpečnosti poskytovateľmi služieb ATM

#### Oznamovacia časť

- Zoznam spôsobilých subjektov na vykonanie kalibrácie odporúčaných meradiel pri vykonávaní emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom
- Zoznam schválených typov vozidiel podľa § 5 zákona č. 725/2004 Z. z. za obdobie od 1.7.2005 do 31. 12. 2005
- Zoznam schválených typov vozidiel vyrobených v malej sérii podľa § 6 zákona č. 725/2004 Z. z. za obdobie od 1. 7. 2005 do 31. 12. 2005
- Zoznam schválených typov systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov za obdobie od 01. 07. 2005 do 31. 12. 2005
- Emisný plán poštových známok na rok 2006
- Oznámenie o vydaní poštových známok
- Oznámenie o schválení Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 4 – Mosty doplnok 2005
- Oznámenie o schválení TP č. 14/2005 Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením I až VI s účinnosťou od 1. 12. 2005
- Oznámenie o vydaní predpisu JAR FCL 3 Licencovanie letovej posádky (Zdravotná spôsobilosť)
- Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel
- Oznámenie o neplatnosti odcudzeného preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad autoškolami

# N O R M A T Í V N A   Č A S Ť

## V Ý N O S

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

č. 654/2005 Z. z.,

ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien  
v železničnej doprave

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 38m ods. 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 109/2005 Z. z. a § 11 a 20 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ustanovuje:

### § 1

Regulácia cien v železničnej doprave sa vykonáva určením maximálnych cien vo vnútroštátnej železničnej doprave osôb a určením maximálnych cien za použitie železničnej dopravnej cesty.

### § 2

Maximálne ceny a podmienky cenovej regulácie vo vnútroštátnej železničnej doprave osôb sú uvedené v prílohe č. 1.

### § 3

Maximálne ceny a podmienky cenovej regulácie za použitie železničnej dopravnej cesty sú uvedené v prílohe č. 2.

### § 4

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. januára 2006.

**Peter Vrátny, v. r.**

**MAXIMÁLNE CENY A PODMIENKY REGULÁCIE CIEN  
VO VNÚTROŠTÁTNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE OSÔB**

## A. Maximálne ceny vo vnútroštátnej železničnej doprave osôb

Číselný kód klasifikácie produkcie: 60. 10.11  
60. 21. 10

**Cenník č. 1**

Obyčajné cestovné

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť (km)	2. trieda celé	2. trieda polovičné	1. trieda celé	1. trieda polovičné
		A	B	C	D
		Sk	Sk	Sk	Sk
1	1 - 5	8	4	12	6
2	6 - 10	12	6	18	9
3	11 - 15	18	9	27	14
4	16 - 20	24	12	36	18
5	21 - 25	32	16	48	24
6	26 - 30	36	18	54	27
7	31 - 35	42	21	63	32
8	36 - 40	48	24	72	36
9	41 - 45	56	28	84	42
10	46 - 50	62	31	93	47
11	51 - 60	74	37	111	56
12	61 - 70	84	42	126	63
13	71 - 80	98	49	147	74
14	81 - 90	110	55	165	83
15	91 - 100	126	63	189	95
16	101 - 110	134	67	201	101
17	111 - 120	146	73	219	110
18	121 - 130	160	80	240	120
19	131 - 140	170	85	255	128
20	141 - 150	180	90	270	135
21	151 - 170	200	100	300	150
22	171 - 190	222	111	333	167
23	191 - 210	248	124	372	186
24	211 - 230	272	136	402	204
25	231 - 250	296	148	444	222
26	251 - 300	344	172	516	258
27	301 - 350	400	200	600	300
28	351 - 400	450	225	675	338
29	401 - 450	498	249	747	374
30	451 - 500	540	270	810	405
Za každých ďalších aj začatých 50 km		26	13	39	20
Príplatok na rýchlik		20	10	30	15

Maximálna cena miestenky za rezervovanie miesta je 20 Sk.

**Cenník č. 2**

Zľavnené cestovné - Žiacke týždenné, mesačné a jednorazové cestovné lístky

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	2. trieda osobných vlakov alebo rýchlikov					Jednorazový cestovný lístok 2 tr.
		A				B	
		Časový cestovný lístok na opakované cesty					
		týždenný		mesačný			
		jednosmerný	obojsmerný	jednosmerný	obojsmerný		
km	Sk	Sk	Sk	Sk	Sk		
1	1 - 5	14	28	55	110	4	
2	6 - 10	22	44	86	172	6	
3	11 - 15	32	64	125	250	9	
4	16 - 20	43	86	168	336	12	
5	21 - 25	58	116	226	452	16	
6	26 - 30	65	130	254	508	18	
7	31 - 35	76	152	296	592	21	
8	36 - 40	86	172	335	670	24	
9	41 - 45	101	202	394	788	28	
10	46 - 50	112	224	437	874	31	
11	51 - 60	133	266	519	1038	37	
12	61 - 70	151	302	589	1178	42	
13	71 - 80	176	352	686	1372	49	
14	81 - 90	198	396	772	1544	55	
15	91 - 100	227	454	885	1770	63	
16	101 - 110	241	482	940	1880	67	
17	111 - 120	263	526	1026	2052	73	
18	121 - 130	288	576	1123	2246	80	
19	131 - 140	306	612	1193	2386	85	
20	141 - 150	324	648	1264	2528	90	
21	151 - 170	360	720	1404	2808	100	
22	171 - 190	400	800	1560	3120	111	
23	191 - 210	446	892	1736	3478	124	
24	211 - 230	-	-	-	-	136	
25	231 - 250	-	-	-	-	148	
26	251 - 300	-	-	-	-	172	
27	301 - 350	-	-	-	-	200	
28	351 - 400	-	-	-	-	225	
29	401 - 450	-	-	-	-	249	
30	451 - 500	-	-	-	-	270	
<b>Za každých ďalších aj začatých 50 km</b>						<b>13</b>	
Príplatok na rýchlik		---	---	---	---	<b>10</b>	

### Cenník č. 3

Zľavnené cestovné – pre občanov nad 70 rokov

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť (km)	(Sk)
1	1 - 50	5,00
2	51 - 100	10,00
3	101 - 150	15,00
4	151 - 200	20,00
5	201 - 250	25,00
6	251 - 300	30,00
7	301 - 350	35,00
8	351 - 400	40,00
9	401 - 450	45,00
10	451 - 500	50,00
Za každých ďalších aj začatých 50 km		5,00

## B. Podmienky regulácie cien vo vnútroštátnej železničnej doprave osôb

### I. Všeobecné podmienky

1. Maximálne ceny vnútroštátnej železničnej osobnej dopravy (ďalej len „cestovné“) a podmienky regulácie cien platia pre dopravcov prevádzkujúcich železničnú verejnú vnútroštátnu pravidelnú osobnú dopravu.
2. Maximálne cestovné a podmienky regulácie cien uvedené v tejto prílohe neplatia pre vnútroštátnu železničnú osobnú dopravu na Tatranských elektrických železniciach, na úzkorozchodnej železnici Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice, na ozubnicových železniciach a pre železničnú osobnú dopravu zabezpečovanú vlakmi kategórie InterCity a EuroCity.
3. Maximálne ceny sú vrátane dane z pridanej hodnoty.

### II. Druhy cestovného

1. **Obyčajné cestovné celé** podľa stĺpca A a C cenníka č. 1 tejto prílohy je cena za prepravu cestujúcich v 1. alebo 2. vozňovej triede, ktorí neuplatňujú cestovné podľa bodov 2 až 4.
2. **Obyčajné cestovné polovičné** podľa stĺpca B a D cenníka č. 1 tejto prílohy je cena za prepravu
  - a) detí od 6. roku veku do dovŕšenia 15. roku veku,
  - b) osôb zdravotne ťažko postihnutých, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S,
  - c) rodičov alebo iných zákonných zástupcov na návštevy detí telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnutých.
3. **Žiacke časové cestovné** podľa stĺpca A cenníka č. 2 tejto prílohy je cena za prepravu žiakov a študentov na opakované cesty (týždenné a mesačné cestovné lístky).  
**Žiacke cestovné jednorazové** podľa stĺpca B cenníka č. 2 tejto prílohy je cena za prepravu žiakov a študentov na jednotlivé cesty.
4. **Cestovné pre občanov nad 70 rokov veku** podľa cenníka č. 3 tejto prílohy je cena za prepravu v 2. vozňovej triede osobných vlakov alebo rýchlikov.
5. **Príplatky**  
V rýchlikoch sa k obyčajnému cestovnému uplatňuje príplatok podľa cenníka č. 1 tejto prílohy a k žiackemu jednorazovému cestovnému príplatok podľa cenníka č. 2 tejto prílohy.

### III. Bezplatná preprava

Bezplatne sa prepravujú

- a) deti do dovŕšenia šiesteho roku veku,
- b) sprievodcovia osôb ťažko zdravotne postihnutých, držiteľov preukazov ŤZP-S.

#### IV. Výpočet cestovného

1. Výška cestovného sa určuje v závislosti od
  - a) tarifnej vzdialenosti,
  - b) zvolenej vozňovej triedy,
  - c) použitého druhu vlaku,
  - d) druhu cestovného.
2. Cestovné je určené v jednotlivých cenníkoch pre príslušné tarifné pásma a vypočíta sa za skutočnú prepravnú cestu na tratiach, po ktorých sa cesta uskutočňuje.

#### V. Všeobecné podmienky uplatňovania zľavneného cestovného

1. Zľavnené cestovné možno uplatniť pre cesty v 2. vozňovej triede osobného vlaku alebo rýchlika.
2. Ak je priznanie zľavneného cestovného viazané na predloženie preukazu, preukaz sa predkladá pri zakúpení cestovného lístka.
3. Ak je možné súčasne uplatniť zľavnené cestovné z viacerých dôvodov, zľava sa poskytuje len raz s výnimkou podľa bodu 1 časti VIII.
4. Zľavnené cestovné a bezplatná preprava sa uplatňujú v rozsahu a za podmienok ustanovených v časti VI až IX.

#### VI. Preprava detí

1. Deti do dovŕšenia šiesteho roku veku sa prepravujú bezplatne. Cestujúci s platným cestovným lístkom môže uplatniť bezplatnú prepravu najviac pre dve deti do dovŕšenia šiesteho roku veku, ak pre ne nepožaduje viac ako jedno miesto na sedenie. Pri preprave každého ďalšieho dieťaťa do šiesteho roku veku sa platí polovica obyčajného cestovného v 1. alebo v 2. vozňovej triede osobných vlakov alebo rýchlikov.
2. U detí od 6. roku veku do dovŕšenia 15. roku veku sa uplatňuje polovica obyčajného cestovného v 1. alebo v 2. vozňovej triede osobných vlakov alebo rýchlikov.

#### VII. Zľavnené cestovné pre žiakov a študentov

1. Zľavnené cestovné pre žiakov a študentov sa poskytuje
  - a) žiakom a študentom základných a stredných škôl podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup> v dennej forme štúdia,
  - b) študentom vysokých škôl a fakúlt podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
  - c) žiakom a študentom študujúcim v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v Slovenskej republike,
  - d) deťom a mládeži z detských domovov, ústavov sociálnej starostlivosti a zariadení pre dlhodobo chorých,
  - e) študentom, ktorí umiestnili svoje dieťa nie staršie ako 15 rokov veku do náhradnej výchovy.
2. Zľavnené cestovné sa poskytuje počas školského roka žiakom a študentom s trvalým pobytom v Slovenskej republike najdlhšie do dovŕšenia 26. roku veku na dochádzku na vyučovanie a na akcie, ktoré sú organizované školou na cesty
  - a) medzi miestom trvalého pobytu žiaka alebo študenta a miestom školy,
  - b) medzi miestom trvalého pobytu žiaka alebo študenta a miestom, kde je počas školskej dochádzky ubytovaný,
  - c) medzi miestom prechodného pobytu žiaka alebo študenta a miestom školy,
  - d) medzi miestom prechodného pobytu žiaka a študenta v detskom domove, kde má na základe rozhodnutia súdu nariadenú ústavnú výchovu a miestom školy,
  - e) medzi miestom umiestnenia dieťaťa do náhradnej výchovy a miestom školy.
3. Na uplatnenie zľavneného cestovného pre žiakov alebo študentov sa používa žiacky preukaz vydaný na príslušný školský rok a potvrdený školou alebo preukaz vydaný príslušnou školou.
4. Žiacke cestovné lístky sa vydávajú ako
  - a) **žiacke cestovné lístky časové** s platnosťou na určité obdobie (týždenné, mesačné), ktoré oprávňujú držiteľa v dňoch školského vyučovania na jednu cestu do školy a na jednu cestu späť na vyznačenej trati v čase platnosti; vydávajú sa na zodpovedajúci počet dní ako jednosmerné alebo obojsmerné podľa stĺpca A cenníka č. 2 tejto prílohy,

<sup>1</sup> Zákon č. 29/1984 Zb. o systave základných a stredných škôl (školský zákon) v znení neskorších predpisov.

<sup>2</sup> Zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

b) **žiacke cestovné lístky jednorazové** podľa stĺpca B cenníka č. 2 tejto prílohy.

5. Zľavnené cestovné podľa cenníka č. 2 tejto prílohy sa poskytuje aj nezamestnaným osobám do dovŕšenia 26. roku veku počas rekvalifikácie, ak majú trvalý pobyt v Slovenskej republike a nepoberajú podporu v nezamestnanosti. Zľavnené cestovné sa poskytuje počas trvania rekvalifikačného kurzu na cesty medzi miestom trvalého pobytu a miestom konania rekvalifikačného kurzu na základe potvrdenia príslušného vzdelávacieho zariadenia.

### **VIII. Zľavnené cestovné pre ťažko zdravotne postihnutých občanov**

1. Zdravotne ťažko postihnutí občania, ktorí sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S, sa prepravujú v 2. vozňovej triede osobných vlakov a rýchlíkov za cestovné podľa stĺpca B cenníka č. 1 tejto prílohy. Ak držiteľom preukazu ŤZP je dieťa do dovŕšenia šiesteho roku, bezplatne sa s ním prepravuje aj jeho sprievodca.
2. Držiteľovi preukazu ŤZP-S sa okrem zliav podľa odseku 1 poskytuje aj bezplatná preprava
  - a) jeho sprievodcu,
  - b) jeho invalidného vozíka,
  - c) detského kočíka.

### **IX. Zľavy na návštevy rodičov k deťom telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnutým, chronicky chorým, umiestneným v zariadeniach na území Slovenskej republiky**

1. Zľava sa poskytuje rodičom alebo iným zákonným zástupcom na návštevu dieťaťa telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnutého alebo chronicky chorého, umiestneného v školských, sociálnych a zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky vo výške polovice obvyčajného cestovného v 2. vozňovej triede osobných vlakov a rýchlíkov podľa stĺpca B cenníka č. 1 tejto prílohy.
2. Zľava podľa odseku 1 sa poskytuje na preukaz vystavený a potvrdený zariadením alebo školou, v ktorom je dieťa umiestnené. Totožnosť držiteľa preukazu sa preukazuje občianskym preukazom alebo iným preukazom totožnosti s fotografiou. Zľava sa poskytne obom rodičom alebo iným zákonným zástupcom i vtedy, ak sú držiteľmi jedného spoločného preukazu, v ktorom sú uvedené ich mená a priezviská.

**MAXIMÁLNE CENY A PODMIENKY REGULÁCIE CIEN ZA POUŽITIE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVNEJ  
CESTY VO VNÚTROŠTÁTNEJ DOPRAVE OSÔB A NÁKLADOV**

Číselný kód klasifikácie produkcie: 60.10.1  
60.10.2

**I. Maximálne ceny za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov**

**A. vlakmi na dopravu osôb**

Kategória trate	Maximálna cena v Sk bez dane z pridanej hodnoty		
	za vlkm (C <sub>z</sub> )	za tisíc hrtkm (C <sub>d</sub> )	za vlak (C <sub>p</sub> )
1.	48,74	22,69	178,15
2.	47,90	20,17	178,15
3.	42,86	17,65	178,15

**B. vlakmi na dopravu nákladov**

Kategória trate	Maximálna cena v Sk bez dane z pridanej hodnoty		
	za vlkm (C <sub>z</sub> )	za tisíc hrtkm (C <sub>d</sub> )	za vlak (C <sub>p</sub> )
1.	286,55	23,53	1428,57
2.	285,71	21,85	1428,57
3.	196,64	18,49	1428,57

Maximálna cena za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave vlakmi na dopravu osôb alebo vlakmi na dopravu nákladov sa vypočítava podľa tohto vzorca:

$$C = \left[ \sum_{i=1}^3 (L_i \cdot C_{zi}) + Q/1000 \cdot \sum_{i=1}^3 (L_i \cdot C_{di}) \right] \cdot k + (V \cdot C_p)$$

**C. samostatnými hnacími dráhovými vozidlami všetkých typov, ktorých pohyb po dráhe súvisí**

Maximálna cena v Sk bez dane z pridanej hodnoty  
za vlkm pre všetky kategórie  
trati (C<sub>s</sub>)

- |                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 1. s vlakmi na dopravu osôb     | 48,74  |
| 2. s vlakmi na dopravu nákladov | 126,05 |

Maximálna cena za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave pre samostatné hnacie dráhové vozidlá všetkých typov sa pre všetky kategórie trati vypočítava podľa tohto vzorca:

$$C = \sum_{i=1}^3 (L_i \cdot C_s)$$

**Vysvetlivky k symbolom použitým v tabuľkách a vo vzorcoch na výpočet maximálnych cien:**

Vlakové úseky sa zaraďujú do troch kategórií, pričom sa kategórie určujú takto :



číslo vlakového úseku		Názov	km	Katégoria trate
14	15	Čierna nad Tisou štátna hranica - Čierna nad Tisou	4	1
22	23	Čierna nad Tisou – Michal’any	47	1
24	25	Michal’any - Košice (vrátane Barca stavadlo 1 - Košice nákladná stanica - Košice vchodové stavadlo)	48	1
222	223	Košice - Kysak	16	1
224	225	Kysak - Margecany	19	1
226	227	Margecany - Spišská Nová Ves	40	1
232	233	Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry	26	1
234	235	Poprad-Tatry – Štrba	19	1
242	243	Štrba - Liptovský Mikuláš	39	1
244	245	Liptovský Mikuláš – Kraľovany	44	1
262	263	Kraľovany – Vrútky	18	1
264	265	Vrútky - Žilina (vrátane odbočka Potok – Žilina – Teplička-odbočka Váh)	21	1
272	273	Žilina – Púchov	44	1
282	283	Žilina - Čadca (vrátane Žilina zriaďovacia stanica - Žilina výhybka č. 144/145)	30	1
312	313	Kysak - Prešov (vrátane odbočka Kysak – Kysak výhybka. č. 39/40)	17	1
322	323	Prešov - Plaveč (vrátane odbočka Plaveč – odbočka Orlov)	55	1
332	333	Plaveč - Plaveč štátna hranica	7	1
372	373	Košice - Barca (vrátane Košice vchodová skupina - Barca stavadlo 1)	5	1
382	383	Čaňa – Barca	8	1
394	395	Čaňa štátna hranica - Čaňa	10	1
622	623	Čadca – Skalité	14	1
632	633	Skalité – Skalité štátna hranica	7	1
944	945	Štúrovo štátna hranica – Štúrovo	14	1
952	953	Štúrovo – Nové Zámky	44	1
992	993	Nové Zámky – Palárikovo	10	1
994	995	Palárikovo – Galanta	32	1
996	997	Galanta – Bratislava-Vajnory	39	1
1002	1003	Bratislava-Vajnory – Bratislava hlavná stanica	10	1
1024	1025	Komárno štátna hranica – Komárno	4	1
1032	1033	Komárno – Nové Zámky	29	1
1322	1323	Púchov – Trenčianska Teplá	27	1
1324	1325	Trenčianska Teplá – Trenčín	8	1
1326	1327	Trenčín – Nové Mesto nad Váhom	25	1

1328	1329	Nové Mesto nad Váhom – Leopoldov	36	1
1352	1353	Leopoldov – Trnava	17	1
1354	1355	Trnava – Bratislava-Rača	39	1
1372	1373	Bratislava hlavná stanica – Devínska Nová Ves	13	1
1374	1375	Devínska Nová Ves – Kúty	51	1
1382	1383	Kúty – Kúty štátna hranica	7	1
1442	1443	Bratislava-Rača – Bratislava hlavná stanica	7	1
1454	1455	Rusovce štátna hranica – Rusovce	4	1
1462	1463	Rusovce – Bratislava ústredná nákladná stanica	17	1
1464	1465	Bratislava ústredná nákladná stanica – Bratislava-Nové Mesto	6	1
1474	1475	Bratislava-Petržalka štátna hranica – Bratislava-Petržalka	2	1
1482	1483	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica	5	1
1552	1553	Bratislava-Rača – Bratislava predmestie	4	1
1602	1603	Galanta – Sereď	13	1
1604	1605	Sereď – Leopoldov	17	1
2002	2003	Čadca – Čadca štátna hranica (Mosty u Jablunkova km 286,5)	7	1
2652	2653	Púchov – Lúky pod Makytou	13	1
2654	2655	Lúky pod Makytou - Lúky pod Makytou štátna hranica	8	1
74	75	Maťovce štátna hranica – Maťovce širokorozchodná trať	3	2
82	83	Maťovce – Výhybňa Vojany širokorozchodná trať	8	2
84	85	Výhybňa Vojany – Haniska pri Košiciach širokorozchodná trať	77	2
122	123	Humenné – Strážske	9	2
124	125	Strážske – Bánovce nad Ondavou (vrátane odbočka Hatalov – odbočka Bánovce nad Ondavou)	24	2
126	127	Bánovce nad Ondavou – Trebišov	11	2
142	143	Trebišov – Výhybňa Červený Dvor normálny rozchod	16	2
202	203	Maťovce – Veľké Kapušany	3	2
204	205	Veľké Kapušany – Bánovce nad Ondavou	26	2
302	303	Strážske – Kapušany pri Prešove	51	2
304	305	Kapušany pri Prešove – Prešov	10	2
362	363	Krásna nad Haniskou – Haniska pri Košiciach	7	2
374	375	Barca – Haniska pri Košiciach	6	2
376	377	Haniska pri Košiciach – Rožňava	60	2
378	379	Rožňava – Plešivec	13	2
412	413	Margecany – Červená Skala	93	2
422	423	Červená Skala – Brezno	43	2

424	425	Brezno – Banská Bystrica	43	2
522	523	Plaveč – Výhybňa Studený Potok	52	2
524	525	Výhybňa Studený Potok – Poprad-Tatry	8	2
672	673	Plešivec – Lenartovce	31	2
674	675	Lenartovce – Jesenské	20	2
676	677	Jesenské – Fiľakovo (vrátane Výhybňa Urbanka – Fiľakovo stavadlo 3)	29	2
682	683	Fiľakovo – Lučenec	15	2
684	685	Lučenec – Zvolen východ	50	2
686	687	Zvolen východ – Zvolen osobná stanica	4	2
704	705	Fiľakovo štátna hranica – Fiľakovo	12	2
852	853	Hronská Dúbrava – Diviaky	56	2
854	855	Diviaky – Martin	22	2
862	863	Banská Bystrica – Diviaky	46	2
872	873	Martin – Vrútky (vrátane Martin – Vrútky nákladná stanica)	7	2
882	883	Zvolen osobná stanica/nákladná stanica – Banská Bystrica	21	2
1062	1063	Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava	11	2
1064	1065	Hronská Dúbrava – Kozárovce	54	2
1066	1067	Kozárovce – Levice	12	2
1082	1083	Levice – Úľany nad Žitavou	37	2
1084	1085	Úľany nad Žitavou – Šurany	6	2
1086	1087	Šurany – Nové Zámky	10	2
1092	1093	Šurany – Palárikovo	8	2
1132	1133	Prievidza – Chynorany	34	2
1134	1135	Chynorany – Topoľčany	10	2
1142	1143	Topoľčany – Jelšovce	22	2
1144	1145	Jelšovce – Lužianky	4	2
1152	1153	Jelšovce – Zbehy	5	2
1162	1163	Lužianky – Nitra	7	2
1164	1165	Nitra – Šurany	26	2
1212	1213	Kozárovce – Zlaté Moravce	22	2
1214	1215	Zlaté Moravce – Lužianky	33	2
1222	1223	Lužianky – Zbehy	4	2
1224	1225	Zbehy – Leopoldov	24	2
1392	1393	Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves štátna hranica	4	2
1432	1433	Bratislava ústredná nákladná stanica – Bratislava-Pálenisko	2	2

1492	1493	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava predmestie	2	2
1494	1495	Bratislava predmestie – Bratislava východ vchodová skupina	4	2
1512	1513	Bratislava-Rača – Bratislava východ vchodová skupina	2	2
1522	1523	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ vchodová skupina	3	2
1532	1533	Bratislava-Vajnory – Odbočka Močiar – Odbočka Vinohrady – Bratislava východ vchodová skupina	7	2
1542	1543	Bratislava-Vajnory – Bratislava predmestie	5	2
1562	1563	Bratislava východ vchodová skupina – Bratislava hlavná stanica	7	2
1572	1573	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odchodová skupina Juh – Bratislava hlavná stanica	9	2
1582	1583	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odchodová skupina Juh – Bratislava predmestie	6	2
1612	1613	Sereď – Trnava	15	2
1622	1623	Trnava – Kúty	68	2
1722	1723	Trenčín – Chynorany	49	2
32	33	Slovenské Nové Mesto – Slovenské Nové Mesto štátna hranica	1	3
104	105	Medzilaborce štátna hranica – Medzilaborce	15	3
112	113	Medzilaborce – Humenné	41	3
132	133	Trebišov – Michaľany	20	3
162	163	Stakčín – Humenné	27	3
172	173	Vranov nad Topľou – Trebišov	32	3
182	183	Bardejov – Kapušany pri Prešove	35	3
432	433	Hronec – Podbrezová	4	3
442	443	Moldava nad Bodvou – Medzev	15	3
472	473	Dobšiná – Rožňava	26	3
482	483	Plešivec – Slavošovce	24	3
492	493	Plešivec – Muráň	41	3
532	533	Tatranská Lomnica – Výhybňa Studený Potok	9	3
542	543	Poprad-Tatry – Starý Smokovec	13	3
544	545	Starý Smokovec – Štrbské Pleso	16	3
552	553	Tatranská Lomnica – Starý Smokovec	6	3
562	563	Štrbské Pleso – Štrba	5	3
582	583	Spišské Podhradie – Spišské Vlachy	9	3
592	593	Levoča – Spišská Nová Ves	13	3
602	603	Trstená – Kraľovany	56	3
642	643	Čadca – Makov	26	3
652	653	Žilina – Rajec	21	3
694	695	Lenartovce štátna hranica – Lenartovce	1	3

732	733	Jesenské – Rimavská Sobota	11	3
734	735	Rimavská Sobota – Tisovec	38	3
742	743	Tisovec – Pohronská Polhora	16	3
744	745	Pohronská Polhora – Brezno	17	3
772	773	Poltár – Rimavská Sobota	30	3
782	783	Veľký Krtíš – Malé Straciny	4	3
792	793	Malé Straciny – Bušince štátna hranica	10	3
804	805	Kalonda štátna hranica – Lučenec	11	3
812	813	Utekáč – Lučenec	41	3
822	823	Breznička – Katarínska Huta	10	3
902	903	Zvolen osobná stanica – Šahy	74	3
912	913	Šahy – Čata	32	3
922	923	Levice – Čata	32	3
924	925	Čata – Štúrovo	20	3
1052	1053	Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava	20	3
1112	1113	Horná Štubňa – Handlová	18	3
1114	1115	Handlová – Prievidza (vrátane Prievidza stavadlo 3 – Prievidza nákladná stanica)	19	3
1182	1183	Nitrianske Pravno – Prievidza	11	3
1232	1233	Topoľčianky – Zlaté Moravce	4	3
1242	1243	Zlaté Moravce – Úľany nad Žitavou	35	3
1252	1253	Zbehy – Radošina	20	3
1272	1273	Neded – Šaľa	19	3
1282	1283	Komárno – Dunajská Streda	53	3
1284	1285	Dunajská Streda – Bratislava-Nové Mesto	42	3
1292	1293	Kolárovo – Komárno	26	3
1402	1403	Devínske Jazero – Stupava	7	3
1412	1413	Plavecký Mikuláš – Zohor	35	3
1422	1423	Zohor – Záhorská Ves	14	3
1632	1633	Brezová pod Bradlom – Jablonica	12	3
1652	1653	Nové Mesto nad Váhom – Myjava (vrátane Nové Mesto nad Váhom stavadlo 3 – Nové Mesto nad Váhom stavadlo 4)	44	3
1662	1663	Vrbovce – Vrbovce štátna hranica	1	3
1672	1673	Kúty – Holič nad Moravou	19	3
1674	1675	Holič nad Moravou – Skalica na Slovensku	7	3
1682	1683	Holič nad Moravou – Holič nad Moravou štátna hranica (km 2,7)	3	3
1692	1693	Skalica na Slovensku – Skalica na Slovensku štátna hranica	2	3

1702	1703	Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice	6	3
1712	1713	Piešťany – Vrbové	8	3
1732	1733	Nemšová – Lednické Rovne	17	3
3232	3233	Trenčianska Teplá – Nemšová	4	3
3234	3235	Nemšová – Horné Srnie štátna hranica	8	3

- vlkm** – vlakové kilometre,  
**hrtkm** – hrubé tonové kilometre,  
**C** – maximálna cena za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave,  
**i** – kategória trate, na ktorej sa uskutočňuje doprava, pričom  $i = 1$  až 3,  
 **$L_i$**  – celková dĺžka vlakových úsekov na trati príslušnej kategórie trate, pričom platí 
$$L_i = \sum_{j=1}^n L_{ij}$$
  
**n** – maximálny počet vlakových úsekov príslušnej kategórie trate, ktorý je - na tratiach 1. kategórie 51,  
- na tratiach 2. kategórie 64 a  
- na tratiach 3. kategórie 63,  
**j** – počet vlakových úsekov príslušnej kategórie trate, na ktorej sa uskutočňuje doprava,  
 **$C_{zi}$**  – maximálna cena za vlakový kilometer pre vlaky na dopravu osôb a nákladov na príslušnej kategórii trate,  
 **$C_{ai}$**  – maximálna cena za tisíc hrubých tonových kilometrov pre vlaky na dopravu osôb a nákladov na príslušnej kategórii trate,  
 **$C_p$**  – maximálna cena pre vlaky na dopravu osôb a nákladov za prístup na dopravnú cestu,  
 **$C_s$**  – maximálna cena pre jazdu samostatných hnacích dráhových vozidiel všetkých typov,  
**V** – celkový počet objednaných pravidelných vlakov, definovaných číslom, hmotnosťou, dĺžkou a rýchlosťou,  
**Q** – hrubá hmotnosť vlaku v tonách,  
**k** – koeficient, ktorého maximálna výška sa určuje takto :

#### maximálna výška koeficientu

##### vlaky na dopravu osôb

- pri zavedení osobitného vlaku, ktorým je vlak, ktorého cestovný poriadok nie je obsiahnutý v grafíkone vlakovej dopravy a jeho účelom je uspokojenie požiadavky, ktorá nebola známa pri tvorbe grafikonu **1,1**
- pri doprave ostatnými vlakmi **1,0**

##### vlaky na dopravu nákladov

- pri doprave vlakmi s prekročenou nakladacou mierou **1,5**
- pri doprave vlakmi so zásielkami nebezpečného tovaru **1,5**
- pri zavedení osobitného vlaku, ktorého cestovný poriadok nie je obsiahnutý v grafíkone vlakovej dopravy a jeho účelom je uspokojenie požiadavky, ktorá nebola známa pri tvorbe grafikonu **1,1**
- pri doprave ostatnými vlakmi **1,0**

## II. Podmienky regulácie cien železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov

1. Maximálne ceny za použitie železničnej dopravnej cesty a určené podmienky platia pre prevádzkovateľa železničných celoštátnych a regionálnych dráh podľa osobitného predpisu.<sup>3)</sup>
2. V maximálnych cenách za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov podľa časti I tejto prílohy sú zahrnuté náklady dopravnej cesty spojené so zabezpečením riadenia, organizovania dopravy na dráhe, obsluhy a prevádzky dráhy podľa osobitných predpisov<sup>3)</sup>, a to výkony súvisiace
  - a) s organizovaním vlakovej dopravy vrátane prístupu na sieť, výkonov technickej kancelárie a posunu,
  - b) s prevádzkou, opravami, údržbou a obnovou železničných tratí, stavieb, budov, mostov, tunelov a ostatných objektov, ktoré sú súčasťou dopravnej cesty vrátane odpisov týchto zariadení, preventívnych opatrení, dohliadacej činnosti a diagnostiky,
  - c) s prevádzkou, opravami, kontrolou, revíziou, údržbou a obnovou oznamovacích a zabezpečovacích zariadení vrátane dispečerských a informačných zariadení, nadzemných a kábelových vedení, staničných, traťových a priecestných zabezpečovacích zariadení a spádoviskových zariadení,
  - d) prevádzkou, opravami, údržbou, obsluhou, kontrolou a revíziami zariadení elektrotechniky a energetiky vrátane obsluhy a prevádzky silnoprúdových a špeciálnych elektrotechnických zariadení, náhradných zdrojov elektriny, trakčného vedenia jednosmernej a striedavej trakčnej prúdovej sústavy, napájacích a spínacích staníc, napájania zabezpečovacích zariadení.
3. V maximálnych cenách za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov nie sú zahrnuté
  - a) náklady na trakčnú elektrickú energiu (vrátane trakčnej energie spotrebovanej pri posune) a palivo,
  - b) náklady na služby informačných systémov podľa špeciálnych požiadaviek dopravcu,
  - c) nájomné za priestory v budovách a stavbách Železníc Slovenskej republiky užívané dopravcom a náklady na služby súvisiace s užívaním týchto priestorov, a to najmä náklady na dodávku netrakčnej energie spotrebovanej v užívaných priestoroch, vodného a stočného, tepla a upratovania a
  - d) telekomunikačné služby komerčného charakteru podľa špeciálnych požiadaviek dopravcu.
4. Pre výpočet maximálnej ceny za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov je rozhodujúci druh vlaku, kategória trate, dĺžka vlakových úsekov, na ktorých sa uskutočňuje doprava a hrubá hmotnosť vlaku, pričom hrubá hmotnosť vlaku sa vypočíta
  - a) pre vlak na dopravu osôb ako súčet hmotností železničných koľajových vozidiel v tonách a hmotnosti cestujúcich v tonách (počet miest na sedenie vynásobený koeficientom 0,08),
  - b) pre vlak na dopravu nákladov ako súčet hmotností železničných koľajových vozidiel a hmotnosti naloženého tovaru v tonách.

Výsledná hmotnosť sa zaokrúhli na celé tony nahor.

---

<sup>3)</sup> Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, v znení neskorších predpisov.

### **Smernica č. 3 /2006**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 31. januára 2006

**o vydávaní a evidencii preukazov kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie**

#### **Článok 1**

##### **Základné ustanovenia**

- (1) Podľa § 103 ods. 3 a 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) vydáva túto smernicu.
- (2) Účelom smernice je stanoviť postup a podmienky vydávania a odoberania preukazov kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie (ďalej len „preukaz kontrolóra“) a vedenie evidencie preukazov kontrolórov.
- (3) Vzor a náležitosti preukazu kontrolóra sú uvedené vo vyhláške MDPT SR č. 29/2006 zo dňa 20. 12. 2005 o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor.

#### **Článok 2**

##### **Vydávanie preukazu kontrolóra**

- (1) Preukaz kontrolóra vydáva minister na návrh odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu po splnení ustanovených podmienok štátnemu zamestnancovi v lehote do 30 dní, a to :
  - a) štátnemu zamestnancovi ministerstva na základe žiadosti riaditeľa príslušného útvaru,
  - b) štátnemu zamestnancovi krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „krajský úrad dopravy“) a štátnemu zamestnancovi obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) na základe žiadosti prednostu krajského úradu dopravy.
- (2) Písomnú žiadosť riaditeľa príslušného útvaru ministerstva alebo prednostu krajského úradu dopravy na vydanie preukazu kontrolóra štátnemu zamestnancovi je potrebné doručiť odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva. Žiadosť musí obsahovať: Meno, priezvisko a titul štátneho zamestnanca, dátum narodenia a územie, na ktorom má štátny zamestnanec vykonávať štátny odborný dozor nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie (ďalej len „štátny odborný dozor“).
- (3) K žiadosti je potrebné pripojiť kópie opisov štátnozamestnaneckých miest štátnych zamestnancov, pre ktorých sa žiada vydanie preukazu kontrolóra s odtlačkom pečiatky ministerstva alebo príslušného krajského úradu dopravy a podpisom predstaveného príslušného útvaru a dve aktuálne farebné fotografie formátu 30 x 35 mm s podobou štátneho zamestnanca.

#### **Článok 3**

##### **Podmienky vydania preukazu kontrolóra**

- (1) Preukaz kontrolóra možno vydať len štátnym zamestnancom ministerstva a krajských a obvodných úradov dopravy, ktorí na základe svojho opisu štátnozamestnaneckého miesta budú vykonávať štátny odborný dozor.
- (2) Pri nesplnení predpokladu uvedeného v ods. 1 ako aj pri nezaslaní stanovených náležitostí uvedených v článku 2 ods. 2 a 3 odboru kontroly štátneho dozoru a dohľadu, bude žiadosť o udelenie preukazu kontrolóra zamietnutá s písomným odôvodnením.



#### **Článok 4** **Platnosť preukazu kontrolóra**

Preukaz kontrolóra je platný po dobu desať rokov od dátumu vydania. Po skončení doby platnosti je potrebné požiadať odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu o vydanie nového preukazu kontrolóra. Pri podávaní žiadosti sa ďalej postupuje podľa ustanovení článku 2.

#### **Článok 5** **Odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie a strata preukazu kontrolóra**

- (1) Príslušné útvary ministerstva a krajské úrady dopravy sú povinné odobrať preukaz kontrolóra poverenej osobe, ak :
  - a) preukaz kontrolóra zneužije,
  - b) dôjde k zmene štátnozamestnaneckého pomeru, pričom štátny zamestnanec nebude vykonávať štátny odborný dozor,
  - c) sa ukončí jej štátnozamestnanecký pomer,
  - d) v odôvodnených prípadoch o to požiada riaditeľ príslušného útvaru ministerstva, alebo prednosta krajského úradu dopravy.
- (2) Pri úmrtí poverenej osoby vrátenie preukazu kontrolóra zabezpečí príslušný útvar ministerstva alebo krajský úrad dopravy, v ktorom zomrelý vykonával štátnozamestnanecký pomer.
- (3) Odobraté alebo vrátené preukazy kontrolórov sú príslušné útvary ministerstva a krajské úrady dopravy povinné bezodkladne doručovať odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu spolu s písomným odôvodnením.
- (4) Poverená osoba, ktorá preukaz kontrolóra poškodila, alebo ktorej bol odcudzený alebo ho stratila, musí túto skutočnosť bezodkladne oznámiť príslušnému útvaru ministerstva, alebo krajskému úradu dopravy, v ktorom vykonáva štátnozamestnanecký pomer.
- (5) Príslušný útvar ministerstva a krajské úrady dopravy o poškodení, odcudzení či strate preukazu kontrolóra bezodkladne informujú v písomnej správe odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu a zároveň požiadajú o vydanie nového preukazu kontrolóra (podľa ustanovení článku 2). Vo svojej správe uvedú nasledovné údaje: číslo poškodeného, odcudzeného či strateného preukazu kontrolóra, meno a priezvisko poverenej osoby, dátum narodenia, organizačné začlenenie štátneho zamestnanca a potvrdenie o odcudzení preukazu.
- (6) Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu zabezpečí raz za rok uverejnenie vo Vestníku ministerstva oznámenie o vyhlásení neplatnosti odcudzených, poškodených, stratených alebo nevrátených preukazov kontrolórov, ak toto nastalo.
- (7) Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu môže požadovať od poverenej osoby, ktorá preukaz kontrolóra poškodila alebo stratila úhradu nákladov súvisiacich s vydaním nového preukazu kontrolóra.
- (8) Ministerstvo a krajské úrady dopravy zabezpečia vo výstupnom liste doplnenie údajov o vrátení preukazu kontrolóra.

#### **Článok 6** **Evidencia preukazov kontrolórov**

- (1) Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu vedie evidenciu všetkých vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazov.
- (2) Krajský úrad dopravy vedie evidenciu vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazov kontrolórov podľa príslušnej správy územia.
- (3) Evidencia preukazov kontrolóra sa vedie v knihe s názvom „Evidenčná kniha preukazov kontrolórov poverených vykonávať štátny odborný dozor nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie“ (ďalej len „Evidenčná kniha“), ktorá obsahuje:

Titulnú stranu s týmito náležitosťami :

  - a) názov knihy,
  - b) dátum založenia, celkový počet listov a číslovanie každej strany,
  - c) vzor odtlačku pečiatky príslušného úradu dopravy, meno a vzor podpisu osoby zodpovednej za vedenie Evidenčnej knihy,

a ďalšie strany s týmito náležitosťami :

  - d) číslo vydaného preukazu kontrolóra,
  - e) priezvisko, meno, titul a dátum narodenia držiteľa preukazu kontrolóra,

- f) fotografia držiteľa preukazu kontrolóra s rozmermi 30 x 35 mm,
- g) dátum vydania preukazu kontrolóra,
- h) názov príslušného úradu dopravy, v ktorom držiteľ preukazu kontrolóra vykonáva štátnozamestnanecký pomer a organizačné začlenenie,
- i) dátum prevzatia preukazu kontrolóra a podpis držiteľa preukazu kontrolóra, resp. osoby, ktorá preukaz kontrolóra prevzala. Ak preukaz kontrolóra prevezme iná osoba ako je držiteľ preukazu kontrolóra, je potrebné uviesť aj jej meno a funkciu,
- j) dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia, alebo straty preukazu kontrolóra, označenie konkrétnej udalosti (odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie, strata preukazu kontrolóra),
- k) dôvod odobratia či vrátenia preukazu kontrolóra (článok 5 ods. 1),
- l) miesto pre poznámky.

(4) Evidenčná kniha krajských úradov dopravy nebude obsahovať náležitosti uvedené v bodoch f) a i) ods. 2 tohto článku.

(5) Vzor Evidenčnej knihy je v prílohe č. 1.

#### **Článok 7**

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 01. 02. 2006.

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister





**V ý n o s**  
**č. 491/M-2006**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 15. februára 2006

**o poskytovaní dotácií v oblasti kombinovanej dopravy**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 8 ods. 2 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 584/2005 Z. z. ustanovuje:

**§ 1**  
**Predmet úpravy**

Tento výnos ustanovuje poskytovanie dotácií z rozpočtovej kapitoly ministerstva na príslušný rozpočtový rok v oblasti kombinovanej dopravy<sup>1)</sup>.

**§ 2**  
**Účel dotácie**

- (1) Dotáciu možno poskytnúť na financovanie projektov a časti projektov v príslušnom rozpočtovom roku na prevádzkovanie liniek v systéme:
- a) nesprevádzanej kombinovanej dopravy,
  - b) sprevádzanej kombinovanej dopravy.
- (2) Na účely tohto výnosu sa rozumie:
- a) nesprevádzanou kombinovanou dopravou preprava cestného nákladného vozidla bez osádky alebo preprava intermodálnej prepravnej jednotky iným druhom dopravy napríklad plavidlom alebo vlakom,
  - b) sprevádzanou kombinovanou dopravou preprava cestného nákladného vozidla sprevádzanú osádkou vozidla použitím špeciálneho železničného vozňa alebo plavidla,
  - c) intermodálnou prepravnou jednotkou kontajner s dĺžkou od 6,058 m (20') nepresahujúcou 13, 714 m (45'), manipulovateľný a podvojný náves, prívies alebo výmenná nadstavba.

**§ 3**  
**Poskytovanie dotácie**

- (1) Dotáciu podľa § 2 možno poskytnúť osobe, ktorá je podnikateľom<sup>2)</sup> v oblasti kombinovanej dopravy s miestom podnikania alebo so sídlom na území Slovenskej republiky (ďalej len „žadateľ“).
- (2) Dotáciu možno poskytnúť žiadateľovi aj na viacero projektov uvedených v § 2 ods. 1 posudzovaných samostatne.
- (3) Dotáciu možno poskytnúť žiadateľovi, ak preukáže, že má na financovanie projektu zabezpečených najmenej 50 % nákladov z iných zdrojov.
- (4) Dotáciu možno poskytnúť najviac do výšky 50 % nákladov potrebných na realizáciu projektu.
- (5) Dotáciu podľa § 2 nemožno poskytnúť na:
- a) úhradu záväzkov z predchádzajúcich rokov,
  - b) refundáciu výdavkov uhradených v predchádzajúcich rozpočtových rokoch,
  - c) splácanie úverov a úrokov z poskytnutých úverov.
- (6) Dotáciu podľa § 2 nemožno poskytnúť žiadateľovi:
- a) ktorý nemá usporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom za predchádzajúci rozpočtový rok,
  - b) ktorý je v konkurze<sup>3)</sup> alebo likvidácií,
  - c) proti ktorému sa vedie exekučné konanie<sup>4)</sup>,

<sup>1)</sup> § 2 ods. 6 a 7 zákona č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka.

<sup>3)</sup> Zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

d) ktorý porušil zákaz nelegálneho zamestnávania podľa osobitného predpisu.<sup>5)</sup>

(7) Týmto výnosom nie sú dotknuté právne predpisy o poskytovaní štátnej pomoci.

#### § 4

##### Podmienky poskytovania dotácií

(1) Dotácie podľa § 2 možno poskytnúť na základe písomnej žiadosti, ktorá obsahuje:

- a) identifikačné a kontaktné údaje žiadateľa, najmä názov alebo obchodné meno, sídlo, miesto podnikania, meno a priezvisko štatutárneho orgánu alebo mená a priezviská členov štatutárneho orgánu a meno a priezvisko osoby zodpovednej za projekt,
- b) projekt vypracovaný v štruktúre podľa prílohy,
- c) podrobný rozpočet predpokladaných príjmov a výdavkov súvisiacich s realizáciou projektu.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je:

- a) doklad o oprávnení na podnikanie podľa osobitného predpisu,<sup>6)</sup> nie starší ako tri mesiace,
- b) doklad o zriadení osobitného účtu žiadateľa v banke alebo pobočke zahraničnej banky<sup>7)</sup>,
- c) čestné vyhlásenie žiadateľa o zabezpečení spolufinancovania podľa § 3 ods. 3,
- d) čestné vyhlásenie žiadateľa, že nie je v konkurze<sup>3)</sup> alebo v likvidácii,
- e) čestné vyhlásenie žiadateľa, že nie je voči nemu vedené exekučné konanie<sup>4)</sup>,
- f) čestné vyhlásenie žiadateľa, že má usporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom za predchádzajúci rozpočtový rok<sup>8)</sup>,
- g) ročná účtovná závierka za predchádzajúci rok, ktorá musí byť overená audítorom, ak to ustanovuje osobitný predpis,<sup>9)</sup>
- h) čestné vyhlásenie o neporušení zákazu nelegálneho zamestnávania alebo potvrdenie o neporušení zákazu nelegálneho zamestnávania,
- i) čestné vyhlásenie žiadateľa, že súhlasí so spracovaním osobných údajov podľa osobitného predpisu<sup>10)</sup> na účely poskytnutia dotácie.

(3) Dotáciu možno poskytnúť na základe zmluvy<sup>11)</sup>, ktorá obsahuje najmä

- a) identifikačné údaje o zmluvných stranách,
- b) názov banky alebo pobočky zahraničnej banky a číslo osobitného účtu prijímateľa dotácie,
- c) výšku poskytovanej dotácie,
- d) názov projektu, na ktorý sa dotácia poskytuje,
- e) podmienky, spôsob a termín poskytnutia dotácie, vrátane povinnosti prijímateľa viesť prostriedky štátneho rozpočtu na osobitnom účte,
- f) termín a podmienky použitia dotácie,
- g) termín a spôsob vyúčtovania dotácie,
- h) termíny priebežnej kontroly použitia dotácie,
- i) termín poukázania výnosov z poskytnutých prostriedkov štátneho rozpočtu a číslo účtu, na ktorý sa poukazujú,
- j) termín vrátenia nepoužitých prostriedkov a číslo účtu, na ktorý sa tieto finančné prostriedky poukazujú,

<sup>4)</sup> Napríklad zákon č. 233/1995 Z. z. o súdnych exekútoroch a exekučnej činnosti (Exekučný poriadok) a o zmene a doplnení ďalších zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>5)</sup> Zákon č. 82/2005 o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávani a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<sup>6)</sup> Napríklad zákon č. 530/2003 Z. z. o obchodnom registri a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>7)</sup> § 2 ods.1, 5 a 8 zákona č. 438/2001 Z. z. zákona o bankách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 554/2004 Z. z.

<sup>8)</sup> Zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>9)</sup> Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

<sup>10)</sup> Zákon č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.

<sup>11)</sup> § 262 Obchodného zákonníka.

## **Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia**

### **§ 5**

Žiadosti sa predkladajú ministerstvu do 31. marca príslušného rozpočtového roka.

### **§ 6**

V rozpočtovom roku 2006 sa žiadosti o poskytnutie dotácie podľa § 2 ods. 1 predkladajú najneskôr do 31. mája.

### **§ 7**

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. marca 2006.

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister

## Štruktúra projektu

1. Názov projektu
2. Účel projektu
3. Východiská (výsledok marketingového prieskumu dopravného trhu, garancia doloženia dostatočnej tovarovej záťaže)
4. Celá dopravná / logistická trasa
5. Časový harmonogram projektu
6. Očakávané výstupy (kvantitatívne a kvalitatívne meranie úspešnosti projektu)
7. Odborný garant realizácie projektu (meno, priezvisko, titul)
8. Osoba zodpovedná za projekt (meno, priezvisko, telefón, fax, e-mail)
9. Celkový rozpočet (náklady) v Sk
10. Spolufinancovanie (iné zdroje, z toho vlastné) v Sk
11. Výška požadovanej dotácie v Sk

V..... dňa .....

Odtlačok pečiatky žiadateľa

Podpis štatutárneho zástupcu žiadateľa



## **V ý n o s**

**č. 649/M-2006**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 3. 3. 2006, ktorým sa v roku 2006 ustanovuje

### **hodnota služobnej rovnošaty a jej súčastí pre príslušníkov Železničnej polície**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 129 ods. 8 zákona č. 73/1998 Z. z. o štátnej službe príslušníkov Policajného zboru, Slovenskej informačnej služby, Zboru väzenskej a justičnej stráže Slovenskej republiky a Železničnej polície v znení zákona č. 181/1999 Z. z. ustanovuje:

#### **§ 1**

Hodnota služobnej rovnošaty a jej súčastí pre príslušníkov Železničnej polície sa uvádza v prílohe.

#### **§ 2**

Zrušuje sa výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 9. februára 2005 č. 263/M-2005, ktorým sa v roku 2005 ustanovuje hodnota služobnej rovnošaty a jej súčastí pre príslušníkov Železničnej polície (oznámenie č. 54/2005 Z. z.).

#### **§ 3**

Tento výnos nadobúda účinnosť 15. marca 2006.

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister

## Hodnota služobnej rovnošaty a jej súčastí

Poradové číslo	Názov výstrojnej súčasti	Merná jednotka	Počet na výdaj	Cena za mernú jednotku	Cena spolu v Sk
1.	Čiapka so štítkom alebo klobúk dámsky	ks	1	677,90	677,90
2.	Čiapka zimná	ks	1	981,30	981,30
3.	Čiapka lodička	ks	1	381,40	381,40
4.	Bunda alebo sako	ks	2	2.240,50	4.481,00
5.	Nohavice	ks	2	1.078,60	2.157,20
6.	Nohavice letné alebo sukňa	ks	1	1.054,10	1.054,10
7.	Vetrovka zimná	ks	1	2.973,60	2.973,60
8.	Viazanka	ks	2	266,00	532,00
9.	Košľa s dlhým rukávom	ks	3	574,10	1.722,30
10.	Košľa s krátkym rukávom	ks	2	507,70	1.015,40
11.	Topánky zimné	pár	1	1.892,10	1.892,10
12.	Topánky letné	pár	1	2.011,10	2.011,10
13.	Poltopánky (s podošvou PUR, TPK)	pár	2	940,10	1.880,20
14.	Pulóver	ks	1	1.191,80	1.191,80
15.	Podbradník k čiapke	ks	1	59,30	59,30
16.	Opasok	ks	1	422,50	422,50
17.	Rukavice kožené	pár	1	636,70	636,70
18.	Spona na viazanku	ks	1	80,90	80,90
19.	Ponožky letné	pár	4	23,80	95,20
20.	Ponožky zimné	pár	2	32,10	64,20
21.	Tričko čierne s krátkym rukávom	ks	1	125,00	125,00
22.	Tričko čierne s dlhým rukávom	ks	1	157,00	157,00
23.	Hviezda hodnostná	ks	48	7,90	379,20
24.	Ratolesť hodnostná	ks	16	13,10	209,60
25.	Náplečník	pár	6	85,80	514,80
26.	Gombík napichovací	ks	14	6,20	86,80
27.	Šál	ks	1	71,40	71,40
	<b>S p o l u :</b>				<b>25.854,00</b>

### **Doplnok č. 1 Úpravy č. 21/2005**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva Predpis

#### **ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky**

##### **Čl. I**

1. Nadpis znie: „Úprava č. 21/2005 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky, zmenená a doplnená  
Doplnkom č. 1 z 23. novembra 2005.“
2. V Čl. 3 sa za slová „letových prevádzkových služieb,“ vkladajú slová „poverených lekárov, poverené zdravotnícke zariadenia,“.
3. V Čl. 4 sa za slová „8.1 použiteľné spôsoby preukazovania zhody“ vkladajú slová „Príloha 1 Požiadavky na osvedčovanie zdravotnej spôsobilosti 3. triedy pre riadiacich letovej prevádzky“.
4. Čl. 6 znie:  
„Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 2006.  
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. januára 2006.“

##### **Čl. II**

Doplnok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 21/2005, predpis ESARR 5 nadobúda účinnosť **1. januára 2006.**

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister

### **Doplnok č. 1 do Predpisu JAR MMEL/MEL**

#### **Základný zoznam minimálneho vybavenia/Zoznam minimálneho vybavenia**

Na základe Dohody o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov podpísanej na Cypre 11. septembra 1990 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z.) a v súlade s § 56 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1 z 10. januára 2006 schválené vydanie Doplnku 1 do predpisu JAR MMEL/MEL Základný zoznam minimálneho vybavenia/Zoznam minimálneho vybavenia (ďalej len „Doplnok 1 do JAR MMEL/MEL“), ktorý je prekladom originálu v anglickom jazyku JAR MMEL/MEL Master Minimum Equipment List/Minimum Equipment List v znení zmeny textu 1.

Doplnok 1 do JAR MMEL/MEL nadobúda účinnosť v Slovenskej republike 1. februára 2006.

Publikovanie a predaj Doplnku 1 do JAR MMEL/MEL zabezpečuje Letecká informačná služba Slovenskej republiky.

**RNDr. Branislav Kvasnica, CSc., v. r.**  
riaditeľ odboru

#### **Doplnok č. 4 Úpravy č. 1/1998**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
zo 7. januára 1998, ktorou sa vydáva Predpis

#### **L 15 LETECKÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA**

##### **Čl. I**

1. V nadpise za slová „Doplnkom č. 3 z 25. novembra 2004.“ vložiť slová „, Doplnkom č. 4 z 25. januára 2006.“
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 15 k Dohovoru, Letecké informačné služby, dvanáste vydanie – júl 2004 (Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation, AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES, Twelfth Edition – July 2004), v znení zmien č. 1 až 33, schválených Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 15 Letecká informačná služba.“
3. V Čl. 3 doplniť za slová „Hlava 9 Požiadavky na telekomunikácie“ slová „Hlava 10 Elektronické údaje o teréne a prekážkach“ a za slová „Dodatok 1 Obsah leteckej informačnej príručky“ doplniť slová „a stanovenie zodpovednosti za digitálny model terénu a databázu prekážok“. Slová „Dodatok 5 Vopred určený systém distribúcie správ NOTAM“ nahradiť slovami „Dodatok 5 Systém vopred určenej distribúcie správ NOTAM“. Za slová „Dodatok 7 Požiadavky na kvalitu leteckých údajov“ doplniť slová „Dodatok 8 Požiadavky na údaje o teréne a prekážkach“.
4. V Čl. 5 sa za slová „Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 15. decembra 2004“ dopĺňajú slová „Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. marca 2006.“

##### **Čl. II**

Doplnok č. 4, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č.1/1998, predpis L 15 nadobúda účinnosť **1. marca 2006.**

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister

#### **Úprava č. 4/2006**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 28. februára 2006, ktorou sa vydáva Predpis

#### **ESARR 3 Uplatňovanie systémov manažmentu bezpečnosti poskytovateľmi služieb ATM**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 184/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981 (ďalej len „Dohovor“) a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

## Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ESARR 3 - EUROCONTROL, Uplatňovanie systémov manažmentu bezpečnosti poskytovateľmi služieb ATM, vydanie 1.0 – 17. 7. 2000 (ESARR 3, Use of Safety Management Systems by ATM Service Providers, Edition 1.0 – 17. 7. 2000), vydáva predpis ESARR 3 Uplatňovanie systémov manažmentu bezpečnosti poskytovateľmi služieb ATM (ďalej len „predpis ESARR 3“).

## Čl. 2

Výkon pôsobnosti vyplývajúci z predpisu ESARR 3 zabezpečuje v súlade s Dohovorom a zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“), ktorý vykonáva aj štátny odborný dozor nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu;

## Čl. 3

Predpis ESARR 3 je záväznou riadiacou normou ministerstva pre letecký úrad, poskytovateľov služieb manažmentu letovej prevádzky (služieb ATM) a ostatné osoby zúčastnené na poskytovaní služieb ATM.

## Čl. 4

Predpis ESARR 3 sa člení na:

- 1 Rozsah pôsobnosti
- 2 Zdôvodnenie
- 3 Záväznosť
- 4 Cieľ bezpečnosti
- 5 Požiadavky na bezpečnosť
  - 5.1 Všeobecné požiadavky
  - 5.2 Požiadavky na dosiahnutie bezpečnosti
  - 5.3 Požiadavky na zaistenie bezpečnosti
  - 5.4 Požiadavky na presadzovanie bezpečnosti
- 6 Prechodné ustanovenia
- 7 Výnimky
- 8 Doplnujúci materiál
  - 8.1 Prijateľné spôsoby plnenia požiadaviek
  - 8.2 Príručky, návody a postupy

## Čl. 5

- 1) Ak nie je možné alebo účelné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- 2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
  - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
  - b) zdôvodnenie,
  - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
  - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
  - e) vyjadrenie leteckého úradu.

## Čl. 6

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. apríla 2006.

**Ing. Pavol Prokopovič, v. r.**  
minister

# O Z N A M O V A C I A   Č A S Ť

MDPT SR  
 Sekcia regulácie dopravy  
 Štátny dopravný úrad

## Zoznam spôsobilých subjektov na vykonávanie kalibrácie odporúčaných meradiel pri vykonávaní emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Sekcia regulácie dopravy, Štátny dopravný úrad podľa čl. 1 bodu 4 Metodiky MDPT SR č. 3 z 10. apríla 2003 na vykonávanie kalibrácie odporúčaných meradiel pri vykonávaní emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom **vydáva zoznam spôsobilých subjektov** na vykonávanie kalibrácie odporúčaných meradiel pri vykonávaní emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom a zároveň zrušuje v celom rozsahu Zoznam spôsobilých subjektov na vykonávanie kalibrácie odporúčaných meradiel pri vykonávaní emisných kontrol cestných motorových vozidiel so vznetovým motorom, ktorý bol zverejnený v oznamovacej časti Vestníka MDPT SR v číastke I zo dňa 5. 3. 2004.

Spôsobilý subjekt, odborne spôsobilí pracovníci	Druh meradla	Typ meradla
GALAMI s. r. o. Kollárova 1, 903 01 Senec č. t. 02/45926382 Ladislav Vincze	dymomer, otáčkomer, teplomer dymomer, otáčkomer, teplomer univerzálny otáčkomer	EMISSION ANALYSER AT 501/601L SMOKE ANALYSER AT 600L AT 113
Homola s. r. o. Dlhé diely 1/18, 841 04 Bratislava č. t. 02/43415450 Luboš Štefunko, Július Bujna, Jozef Juroš, Adrián Giba	dymomer, otáčkomer, teplomer univerzálny otáčkomer univerzálny otáčkomer	MDO 2 LON RPM VC2 roto-phon I
Ing. Fülöp - SODIGEM Bullova 3, 841 01 Bratislava č. t. 0905/766660 Ing. Ladislav Fülöp	dymomer, otáčkomer, teplomer dymomer, otáčkomer, teplomer univerzálny otáčkomer	AVL DiSmoke 4000 AVL DiCom 4000 AVL DiSpeed 490
VLAMIRA, s. r. o. Pekná cesta 19, 831 52 Bratislava č. t. 0903/717622 Radoslav Uhliř, Miroslav Nosál, Miroslav Srvátko	dymomer, otáčkomer, teplomer dymomer, otáčkomer, teplomer univerzálny otáčkomer	BOSCH BEA 150 BOSCH BEA 350 MGT 300
Slovenská legálna metrológia Hviezdoslavova 31, 974 01 Banská Bystrica č. t. 048/4123220 Ing. Vladimír Žilinčík, Ivan Ciesar	dymomer, otáčkomer, teplomer dymomer, otáčkomer, teplomer univerzálny otáčkomer	BOSCH BEA 150 BOSCH BEA 350 MGT 300
Ing. Eubomír Voska Halová č. 7, 851 01 Bratislava č. t. 0908/751940 Ing. Eubomír Voska	dymomer, otáčkomer dymomer, otáčkomer	BOSCHBEA150 BOSCH BEA 350

Bratislava 09.01.2006







































### Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2006

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1	3. 2. 2006	OSOBNOSTI: Karol Kuzmány
2	3. 2. 2006	ZOH Turín
3	17. 2. 2006	Poprad – výplatná
4	24. 3. 2006	Blahoprajná známka – Narcis – výplatná
5	31. 3. 2006	Veľká noc 2006 – Sviatky jari
6	21. 4. 2006	OCHRANA PRÍRODY: Geologická lokalita Sandberg
7	21. 4. 2006	OCHRANA PRÍRODY: Geologická lokalita Šomoška
8	5. 5. 2006	EUROPA: Imigranti očami mladých ľudí
9	19. 5. 2006	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Renesančné zvonice - Kežmarok
10	19. 5. 2006	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Renesančné zvonice - Podolíneč
11	31. 5. 2006	Známka deťom – Čin-Čin – výplatná
12	9. 6. 2006	Hrad Devín – známka s personalizovaným kupónom
13	9. 6. 2006	SLOVENSKÉ ĽUDOVÉ REMESLO – Fujara – výplatná
14	23. 6. 2006	TECHNICKÉ PAMIAHKY/ KLENOTNICA MÚZEÍ: Sklo
15	23. 6. 2006	TECHNICKÉ PAMIAHKY/ KLENOTNICA MÚZEÍ: Mediarstvo
16	27. 9. 2006	Spoločné vydanie známky s Indonéziou
17	27. 9. 2006	Spoločné vydanie známky s Indonéziou
18	20.10. 2006	UMENIE: Dezider Milly
19	20.10. 2006	UMENIE: Moravianska Venuša
20	10.11. 2006	Vianoce 2006 – Koledníci
21	24.11. 2006	Deň poštovej známky – Jozef Cincík

### Oznámenie o vydaných príležitostných poštových známkach

#### „Karol Kuzmány“

Známka č. 368

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Karol Kuzmány“, z emisného radu Osobnosti, s dátumom vydania 3. 2. 2006, v nominálnej hodnote 16 Sk.

Na známke je portrét Karola Kuzmányho v pozadí s jeho rukopisom, ktoré pochádzajú zo zbierok Archívu literatúry a umenia Slovenskej národnej knižnice v Martine.

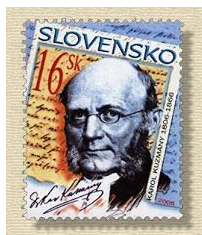
Známku s rozmermi 27 x 34 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň WSP - CARTOR Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne bude vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Martin. Na FDC je rodný dom Karola Kuzmányho v Brezne a fragmenty z básne k založeniu Matice slovenskej. Autorkou rytiny FDC je Lucie Bandíková. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, jednofarebnou oceľotlačou z plochých platní.



Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Peter Augustovič.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **3. 2. 2006** až do odvolania.



### „Zimné olympijské hry, Turín 2006“

Známka č. 369

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Zimné olympijské hry, Turín 2006“, s dátumom vydania 3. 2. 2006, v nominálnej hodnote 21 Sk.

Na známke je zobrazená lyžiarka - slalomárka. V ľavej dolnej časti známky sú olympijské kruhy a nápis XX. ZOH 2006. Na kupóne je logo XX. ZOH v Turíne.

Známku s rozmermi 42 x 28 mm, vrátane perforácie (na šírku) s kupónom, vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň WSP - CARTOR Francúzsko, na tlačových listoch s 30 známkami a 30 kupónmi.

Súčasne bude vydaná obálka prvého dňa vydania s kresbou sánkara a pečiatka prvého dňa vydania s domicilom Bratislava, zobrazujúca hokejistu. Autorom rytiny FDC je František Horniak. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, jednofarebnou oceľotlačou z plochých platní.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Igor Piačka.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **3. 2. 2006** až do odvolania.



### Vydanie výplatnej poštovej známky

#### „Poprad“

Známka č. 370

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Poprad“, s dátumom vydania 17. 2. 2006, v nominálnej hodnote 23 Sk.

Na známke je znázornený pohľad na časť námestia s kostolom sv. Egídia z 13. storočia a vedľa neho samostatne stojaca renesančná zvonica z roku 1658. Súčasťou známky je mestský erb umiestnený v strede hore, na ktorom sa nachádza motív 3 tatranských štítov na modrom pozadí a 2 červené skrížené šípy (symbol patróna mesta).

Známku s rozmermi 24 x 27,5 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň WSP - CARTOR Francúzsko, na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu emisie je akad. mal. Marián Čapka.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **17. 2. 2006** až do odvolania.



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia cestnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 6. 12. 2005 boli schválené pod č. j. 1883/240-05 vzorové listy (VL)

**Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií  
VL 4 – MOSTY – doplnok 2005**

s účinnosťou od 15. 12. 2005

*Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií – VL 4 Mosty – doplnok 2005* sú súčasťou podkladov na vypracovanie dokumentácie stavieb, ktoré stanovujú užívateľské parametre a zhrňujú predpoklady technických riešení objektov stavieb. VL sú súhrnom odporúčaných konštrukčných zásad, ktoré vytvárajú základné predpoklady pre výrazný posun kvality projektovaných návrhov a realizácie týchto prvkov stavieb.

Situácia na trhu so záchytnými bezpečnostnými zariadeniami sa zmenila a pribudli noví dovozcovia a nové typy mostných zvodidiel aj zábradľových mostných zvodidiel. Okrem toho sa začiatkom roka 2005 vydali aj *TP 1/2005 Zvodidlá na PK. Zaťaženie, stanovenie úrovne zachytenia na PK, projektovanie individuálnych zvodidiel*. Tieto TP zásadne pod vplyvom prevzatej STN EN 1317-1 zmenili možnosti navrhovania a projektovania zvodidiel na mostoch a podľa nich musí každý dovozca/výrobca mať aj vlastné technické podmienky na použitie zvodidiel.

Zrušilo sa šesť doposiaľ platných vzorových listov VL 4 a doplnili sa štyri nové vzorové listy VL 4. Túto zmenu vyvolala priamo zmena sortimentu zvodidiel na trhu v SR. Zrušené vzorové listy sa však ponechali s tým, že sú zrušené, ale využiteľné na prípadné opravy mostov, ktoré sa projektovali a realizovali podľa týchto VL.

Vzorové listy sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať podľa najnovších poznatkov a ich technických riešení.

Spracovateľom vzorových listov VL 4 – doplnok 2005 je firma CEMOS s.r.o. Dňom účinnosti sú vzorové listy dostupné na internetovej stránke Slovenskej správy ciest [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) v časti Technické predpisy.

**Ing. Peter Berek, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 11. 11. 2005 boli schválené pod č.j. 1739/240-05 tieto technické podmienky (TP):

**TP 14/2005 Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením I až VI**

s účinnosťou od 01.12.2005

Takéto TP neboli doposiaľ v SR spracované a ich vydanie si vyžiadala spôsob stanovenia požiadaviek na prípravu, zhotovenie, kontrolu a preberanie asfaltových vrstiev a opätovne spracovaných, na mieste, za horúca. Technológie opätovného spracovania asfaltových vrstiev na mieste za horúca sa používajú pri opravách asfaltových vozoviek.

TP sú platné pre súvislé opravy obrusných a ložných asfaltových vrstiev krytu vozovky.

Spracovateľom TP je firma VUIS-CESTY, s. r. o., Ing. Lubomír Polakovič, CSc. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk) (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) (technické predpisy).

**Ing. Peter Berek, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

### Oznámenie o vydaní predpisu JAR FCL 3

#### Licencovanie letovej posádky (Zdravotná spôsobilosť)

Na základe Dohody o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov podpísanej na Cypre 11. septembra 1990 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z.) a v súlade s § 56 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bolo Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 221 z 25. novembra 2005 schválené vydanie predpisu JAR FCL 3 Licencovanie letovej posádky (Zdravotná spôsobilosť) (ďalej len „JAR FCL 3“), ktorý je prekladom originálu v anglickom jazyku JAR FCL 3 Flight Crew Licensing (Medical), Amendment 3, 1 June 2003.

Predpis JAR FCL 3 nadobúda účinnosť v Slovenskej republike 15. decembra 2005.

Publikovanie a predaj predpisu JAR FCL 3 zabezpečuje Letecká informačná služba Slovenskej republiky.

**RNDr. Branislav Kvasnica, CSc., v. r.**  
riaditeľ odboru

MDPT SR  
Sekcia regulácie odvetví dopravy  
Štátny dopravný úrad

#### Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu 4 kusov osvedčení o evidencii vozidiel sérií a čísel:

1. **SC 900 328** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. PEUGEOT 206, identifikačné číslo VIN: VF32AHFXF44699260,
2. **SC 908 050** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. FORD FOCUS, identifikačné číslo VIN: WF0WXXGCDW5A70723,
3. **SC 898 386** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. AGADOS NP-2, identifikačné číslo VIN: U5NNP214051AP0597
4. **SC 926 388** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. NISSAN X-Trail, identifikačné číslo VIN: JN1TENT30U0206332

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii vozidiel za neplatné.

**Ing. Dušan Turanovič, v. r.**  
generálny riaditeľ

MDPT SR  
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

#### Oznámenie o neplatnosti odcudzeného preukazu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR - odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu oznamuje, že bol odcudzený preukaz kontrolóra č. 0176 na meno Ing. Otto Baraník z Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad autoškolami, vydaného MDPT SR a Poverenie č. 000392 na výkon štátneho odborného dozoru v cestnej doprave na meno Ing. Otto Baraník.

Uvedené doklady sa týmto stávajú neplatné.

**Ing. Zoltán Takács, v. r.**  
riaditeľ odboru